ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Κυβέρνηση
5,3 δισ. ευρώ για περιβάλλον, στέγαση, μεταφορές
μέσω του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου

# Το πρώτο ευρωπαϊκό ταμείο για την πράσινη μετάβαση των πιο ευάλωτων

- Κατατέθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το Εθνικό Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο.

- Είναι η πρόταση της χώρας μας για την αξιοποίηση των πόρων από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το οποίο παρέχει χρηματοδοτική στήριξη για την εφαρμογή μέτρων και την προώθηση μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων που στοχεύουν αποκλειστικά στους ευάλωτους συμπολίτες μας.

- Το Ελληνικό Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο περιλαμβάνει δέσμη πρωτοβουλιών 5,3 δισ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση των νοικοκυριών και των πολύ μικρών επιχειρήσεων, την κοινωνική στέγαση και τις δημόσιες και ιδιωτικές μεταφορές.

- Οι πρώτες δράσεις αναμένεται να ξεκινήσουν μέσα στο 2026.

# Γενικά στοιχεία για το Ταμείο και τη θέση της Ελλάδας

- **2η στην ΕΕ σε πόρους ανά κάτοικο:**
  **Η Ελλάδα εξασφαλίζει από τις υψηλότερες χρηματοδοτήσεις στην Ευρώπη για τη στήριξη των ευάλωτων.**

- **6η χώρα που υποβάλλει Σχέδιο:**
  **Το ελληνικό Σχέδιο είναι, μέχρι σήμερα, το μεγαλύτερο που έχει κατατεθεί στην Επιτροπή.**

- **Στο σχεδιασμό των μέτρων του Σχεδίου συμμετείχαν**
  **φορείς της αγοράς, τοπική αυτοδιοίκηση, επιμελητήρια, κοινωνία των πολιτών, Υπουργεία και Οργανισμοί μέσω μιας εκτεταμένης διαδικασίας διαβούλευσης που ξεκίνησε πριν από έναν περίπου χρόνο και περιελάμβανε και ανοιχτή δημόσια διαβούλευση.**

# Βασικές πρωτοβουλίες του Ελληνικού Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου

1. Προγράμματα «Εξοικονομώ» για ενεργειακή αναβάθμιση 62.000 κατοικιών και 10.000 μικρών επιχειρήσεων

2. Εγκατάσταση 280.000 αντλιών θερμότητας και ηλιακών θερμοσιφώνων σε κατοικίες

3. Ανέγερση 2.350 κατοικιών για στέγαση ευάλωτων νοικοκυριών

4. Αύξηση έως και 100 ευρώ/έτος του επιδόματος θέρμανσης

5. Προμήθεια νέων ηλεκτρικών λεωφορείων και συρμών μετρό

6. Leasing ηλεκτρικών οχημάτων με πολύ χαμηλό μίσθωμα (“social leasing”) για νοικοκυριά με αυξημένες μεταφορικές ανάγκες

7. Επιδότηση για αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων για πολύ μικρές επιχειρήσεις

8. 100% επιδότηση για ατομικά μέσα μετακίνησης σε Άτομα με Αναπηρία

# 1,5 εκατ. νοικοκυριά και 70 χιλ. πολύ μικρές επιχειρήσεις μπορούν να ωφεληθούν από τα μέτρα του Σχεδίου

**Η στήριξη κατευθύνεται σε νοικοκυριά που είναι πιο ευάλωτα απέναντι στο κόστος της ενέργειας και των μεταφορών, με βάση εισοδηματικά και κοινωνικά κριτήρια.**

**Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση:**

- στις οικογένειες
- στα νοικοκυριά με μέλος άτομο με αναπηρία
- στα νοικοκυριά που αντιμετωπίζουν ενεργειακή και μεταφορική φτώχεια, δηλαδή δυσκολεύονται να καλύψουν βασικές ανάγκες θέρμανσης, ψύξης, ηλεκτρικού ρεύματος και αναγκαίων μετακινήσεων
- στις επιχειρήσεις με έως 9 εργαζόμενους και έως 2 εκατ. ευρώ κύκλο εργασιών

*Ενδεικτικά παραδείγματα:*

| Τύποι νοικοκυριών | Εισοδηματικό όριο* |
|---|---|
| Μονομελές χωρίς παιδιά και χωρίς αναπηρία | 10.500 € |
| Μονομελές με 1 παιδί και χωρίς αναπηρία | 13.650 € |
| Μονομελές με 1 παιδί και 1 μέλος με αναπηρία | 16.650 € |
| Έγγαμο χωρίς παιδιά και χωρίς αναπηρία | 20.800 € |
| Έγγαμο με 2 παιδιά και χωρίς αναπηρία | 27.100 € |
| Έγγαμο με 2 παιδιά και μέλος με αναπηρία | 30.100 € |
| Έγγαμο με περισσότερα από 3 παιδιά και μέλος με αναπηρία | 36.400 € |

**Θα επικαιροποιούνται ετησίως βάσει των φορολογικών δηλώσεων*

# 1. Εξοικονομώ για νοικοκυριά (1.200 εκατ. €)

- Θα ωφεληθούν 62.000 νοικοκυριά, με πολύ υψηλές επιδοτήσεις που μπορεί να ξεπερνούν και το 80% (με επιδότηση και του ΦΠΑ).
- Τα νοικοκυριά θα έχουν την δυνατότητα να επιλέξουν δαπάνες, όπως μονώσεις, θερμοπροσόψεις, συστήματα σκίασης, αλλαγή κουφωμάτων κλπ.
- Η αποπληρωμή του αναλογούντος ποσού από το νοικοκυριό θα μπορεί να γίνεται για πρώτη φορά με σταδιακές καταβολές και μέσω του λογαριασμού ηλεκτρικής ενέργειας κατόπιν συμφωνίας του με τον πάροχο.
- Παράδειγμα: Νοικοκυριό επιλέγει να κάνει παρεμβάσεις συνολικής αξίας 24.800€, (συμπερ. ΦΠΑ). Το νοικοκυριό θα λάβει ως επιδότηση συνολικά 19.800€ και θα καταβάλει μόλις 5.000€.

## 2. Αλλαγή Συστήματος Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα (950 εκατ. €)

- Θα ωφεληθούν τουλάχιστον 170.000 νοικοκυριά για την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας και 110.000 για εγκατάσταση ηλιακών θερμοσιφώνων αντικαθιστώντας συστήματα θέρμανσης ή/και παροχής ζεστού νερού με πετρέλαιο ή φυσικό αέριο.

- Παρέχεται η δυνατότητα επιλογής είτε αντλίας θερμότητας είτε ηλιακού θερμοσίφωνα, είτε και των δυο, ενώ επιδότηση παρέχεται και για τις απαιτούμενες εργασίες εγκατάστασης.

- Το νοικοκυριό ενισχύεται μέσω υψηλών ποσοστών επιδότησης που δύνανται να φτάνουν και το 80%.

- Παράδειγμα: Ένα νοικοκυριό επιθυμεί να προμηθευτεί αντλία θερμότητας (6.200 ευρώ με ΦΠΑ, επιδότηση 80%) και ηλιακό θερμοσίφωνα (1.240 ευρώ με ΦΠΑ, επιδότηση 40%). Θα λάβει συνολική ενίσχυση 5.450 € και θα χρειαστεί να δαπανήσει μόλις 2.000 ευρώ.

# 3. Αύξηση του επιδόματος θέρμανσης για 780.000 δικαιούχους ετησίως (340 εκατ. €)

- Περίπου 780.000 νοικοκυριά που λαμβάνουν επίδομα θέρμανσης θα ενισχύονται επιπλέον την περίοδο 2027- 2032.
- Η πρόσθετη αυτή στήριξη θα φτάνει περίπου τα 100 ευρώ τον χρόνο ανά νοικοκυριό, ώστε να απορροφάται ένα σημαντικό μέρος της επιβάρυνσης στο πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και το υγραέριο για θέρμανση.
- Με αυτόν τον τρόπο, το Σχέδιο στηρίζει άμεσα τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά απέναντι στην αύξηση του κόστους θέρμανσης.

# 4. Δημιουργία Μητρώου Ενεργειακής Στήριξης για Νοικοκυριά

- Μέσω του Μητρώου, που θα συγκροτήσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διευκολύνεται η πρόσβαση των ευάλωτων πολιτών σε όλα τα μέτρα στήριξης και στις δράσεις ενεργειακής αποδοτικότητας (μείωση γραφειοκρατίας και επιτάχυνση διαδικασιών ένταξης στις δράσεις).

- Μέλη εγγράφονται ηλεκτρονικά όλα τα νοικοκυριά τα οποία πληρούν τα κριτήρια του Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου + το Μητρώο επικαιροποιείται σε ετήσια βάση.

- Κάθε μέλος του Μητρώου θα εφοδιάζεται με ειδική κάρτα ευάλωτου προκειμένου να έχει πρόσβαση σε υπηρεσίες και δράσεις ενεργειακής στήριξης.

# 5. Ίδρυση one-stop shops για υποστήριξη ενεργειακά/μεταφορικά ευάλωτων πολιτών και επιχειρήσεων (22 εκατ. €)

- **Σε κάθε Περιφέρεια** δημιουργείται ένα σημείο δωρεάν υποστήριξης για ευάλωτα νοικοκυριά και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

- **Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται** σε πολίτες που δυσκολεύονταιμε τις σχετικές διαδικασίες υποβολής αιτήσεων ή δεν έχουν τις απαραίτητες ψηφιακές δεξιότητες, ώστε να έχουν εύκολη και άμεση πρόσβαση στις δράσεις του ταμείου και να ωφεληθούν από αυτές.

# 6. Δωρεάν Έκδοση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης (40 εκατ. €)

- Το Ταμείο θα επιδοτήσει την έκδοση 200.000 Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης, μηδενίζοντας το κόστος για τα ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά.
- Το Πιστοποιητικό δείχνει την πραγματική ενεργειακή εικόνα της κατοικίας και βοηθά το νοικοκυριό να γνωρίζει πού χάνει ενέργεια και ποιες παρεμβάσεις χρειάζονται για να μειωθεί το κόστος διαβίωσης.
- Για πρώτη φορά, η έκδοση ΠΕΑ χρηματοδοτείται αυτόνομα, χωρίς να απαιτείται συμμετοχή σε πρόγραμμα ανακαίνισης.

# 7. Ανέγερση 2.350 κοινωνικών κατοικιών για 7.000 ευάλωτους πολίτες (435 εκατ. €)

- Αξιοποιούνται 4 ανενεργά στρατόπεδα, δυο στην Αττική (Χαϊδάρι και Αχαρνές) και από ένα σε Θεσσαλονίκη (Στρατόπεδο Ζιάκα) και Πάτρα (Στρατόπεδο Μανουσογιαννάκη) , για την κατασκευή 2.350 διαμερισμάτων zero-energy (ενεργειακή κλάση Α+).

- - Συνολική επιφάνεια των κατοικιών 232.000τμ.
  - Μέση επιφάνεια ανά διαμέρισμα 83,75 τμ.
  - Χρηματοδοτούνται επιπλέον έργα διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου, χώρων στάθμευσης όπως και κατασκευής δικτύων και βοηθητικών υποδομών.

- Τα διαμερίσματα θα παραχωρούνται με πολύ χαμηλό μίσθωμα σε ευάλωτες οικογένειες, με προτεραιότητα σε νέα ζευγάρια, πολύτεκνες οικογένειες, οικογένειες με μέλη άτομα με αναπηρία, μονογονεϊκές οικογένειες κλπ.

- Μεταρρύθμιση: Συστήνεται νέα Εθνική Αρχή Στέγασης υπό την εποπτεία του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

# 8. Εκσυγχρονισμός φοιτητικών εστιών (226 εκατ. €)

- Θα αναβαθμιστούν συνολικά 15 κτίρια φοιτητικών εστιών, σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ιωάννινα, Πάτρα, Κομοτηνή, εξασφαλίζοντας σύγχρονες συνθήκες διαβίωσης σε περίπου 5.600 φοιτητές (αύξηση δυναμικότητας 36,5% σε σχέση με τη σημερινή φιλοξενία.

- Το 90% των εστιών αυτών έχουν έτος κατασκευής προ του 1985, δεν έχουν αναβαθμιστεί ενεργειακά ως τώρα και παρουσιάζουν υψηλά λειτουργικά κόστη για ενέργεια και θέρμανση.

- Το πρόγραμμα της αναβάθμισης των εστιών θα υλοποιηθεί από το Υπουργείο Παιδείας και το ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- Οι εργασίες που καλύπτονται αφορούν, μεταξύ άλλων, παρεμβάσεις στο κέλυφος των κτιρίων, αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού και του συστήματος ψύξης/θέρμανσης, εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων.

## 9. Κοινωνικό Leasing (174 εκατ. €)

- Μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων με πολύ χαμηλό μίσθωμα (έως 150 ευρώ τον μήνα, επιλέξιμος και ο ΦΠΑ) για 12.500 μεταφορικά ευάλωτα νοικοκυριά.
- Προβλέπεται μέση επιδότηση 13.000 € ανά δικαιούχο (προσαύξηση 2.000 ευρώ για άτομα με αναπηρία) για 4 έτη μίσθωσης, πλέον 500 ευρώ για την αγορά οικιακού φορτιστή.
- Ο ωφελούμενος θα επιλέγει ένα μοντέλο ηλεκτρικού αυτοκινήτου μέσα από μια δημόσια αναρτημένη λίστα επιλέξιμων μοντέλων που θα είναι τα πιο φθηνά ηλεκτρικά μοντέλα που κυκλοφορούν.
- Παράδειγμα: Έστω ότι ένας ωφελούμενος επιλέγει ένα όχημα, το οποίο έχει συνολικό μίσθωμα 20.000€ για 4 χρόνια: Θα λάβει συνολικά 13.000€ + 500€ για οικιακό φορτιστή. Δηλαδή θα πληρώσει στην 4-ετία 7.000€ (145 ευρώ/μήνα).

# 10. 100% Επιδότηση για ατομικά μέσα μετακίνησης ατόμων με αναπηρία (51 εκατ. €)

- Το μέτρο προβλέπει **100% επιδότηση** για την απόκτηση ηλεκτρικών αμαξιδίων, mobility scooters και hand bikes για 13.200 άτομα με αναπηρία, καθώς και για τετραπληγικά ή παραπληγικά άτομα μεγαλύτερης ηλικίας.

- **Δικαιούχοι** θα είναι και οι ασφαλισμένοι και οι ανασφάλιστοι πολίτες.

- **Η παρέμβαση καλύπτει ένα υπαρκτό χρηματοδοτικό κενό:** σήμερα ο υφιστάμενος μηχανισμός αποζημίωσης συχνά αφήνει σημαντικό κόστος στα νοικοκυριά, ενώ για ανασφάλιστους συμπολίτες μας σήμερα δεν υπάρχει αντίστοιχη πρόβλεψη.

- Η υλοποίηση θα γίνει μέσω **ΟΠΕΚΑ** σε διασύνδεση με ΕΟΠΥΥ, με επιλογή από λίστα συμβεβλημένων προμηθευτών.

# 11. Ενίσχυση του στόλου αστικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη (129 εκατ. €)

- Εκσυγχρονίζεται και αναβαθμίζεται ο στόλος των ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ με την προσθήκη 210 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων.

- Τα 210 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία θα ενισχύσουν κατά προτεραιότητα τις αστικές γραμμές που εξυπηρετούν περιοχές με αυξημένες μεταφορικές ανάγκες, χαμηλότερα εισοδήματα και περιορισμένη πρόσβαση σε ΙΧ, όπως η Δυτική Αττική και η Δυτική Θεσσαλονίκη.

- Μειώνεται κατά 15% ο χρόνος αναμονής στις στάσεις και πυκνώνουν τα δρομολόγια που εξυπηρετούν το κοινό. Παράλληλα μειώνεται το λειτουργικό κόστος των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών κατά 35 εκατ €.

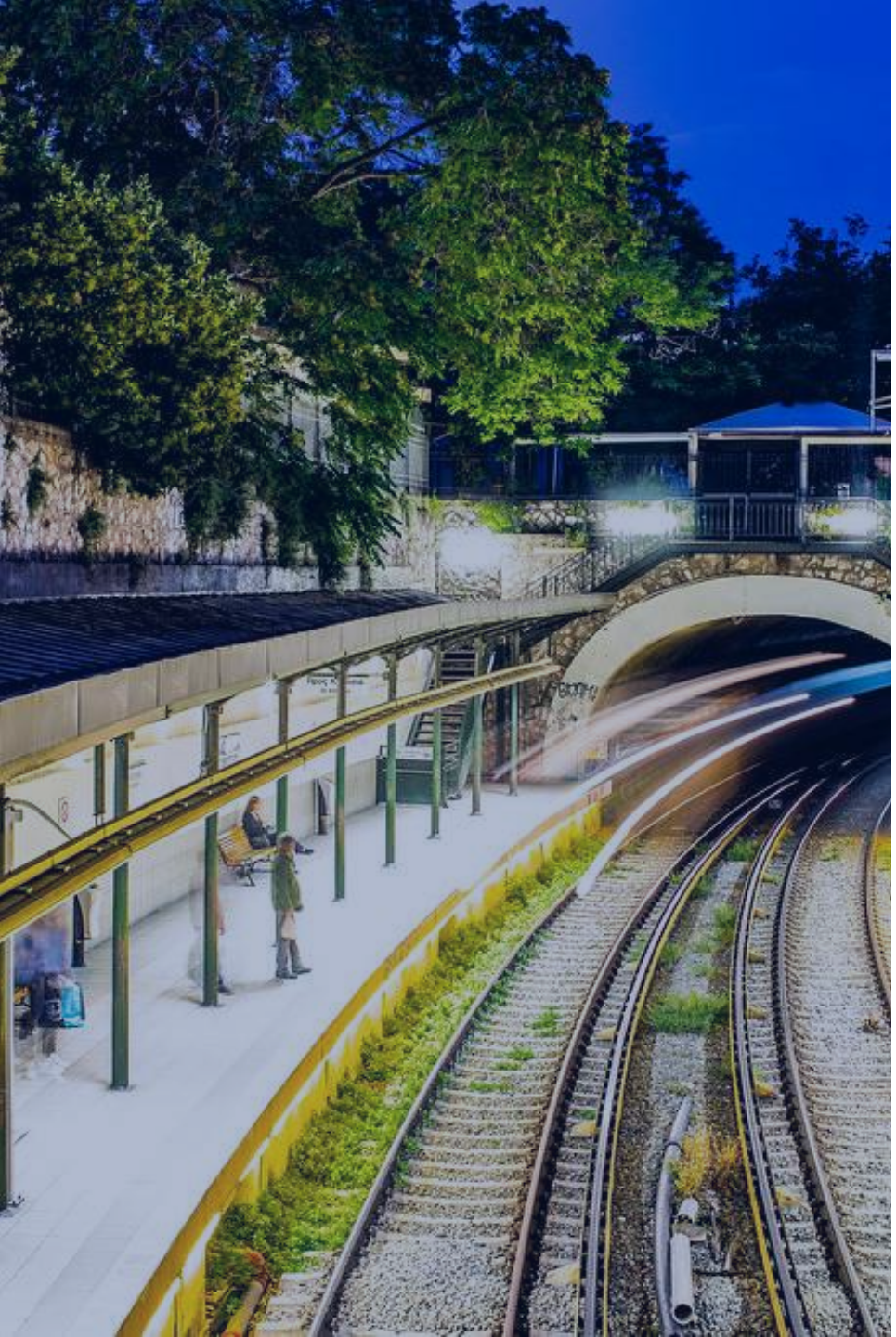
# 12. Αναβάθμιση 10 συρμών της γραμμής 1 του Μετρό (60 εκατ. €)

- Οι συγκεκριμένοι συρμοί που εξυπηρετούσαν την γραμμή 1 του Μετρό είναι παλαιάς τεχνολογίας, κατασκευασμένοι οι περισσότεροι το 1995 και πλέον παροπλισμένοι.

- Η διαγωνιστική διαδικασία για την ανακατασκευή των συρμών αναμένεται να ολοκληρωθεί σε λιγότερο από 12 μήνες από σήμερα, ενώ χάρη στους νέους συρμούς ο χρόνος μεταξύ των δρομολογίων στη Γραμμή 1 αναμένεται να μειωθεί από τα 7,12 λεπτά σε 5,2 λεπτά.

- Το έργο περιλαμβάνει την προσθήκη νέου εξοπλισμού και την αντικατάσταση ή αναβάθμιση παρωχημένων συστημάτων, με ιδιαίτερη έμφαση στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σε συνδυασμό με την ενίσχυση της προσβασιμότητας και την εξυπηρέτηση ευάλωτων ομάδων χρηστών.

- Ειδικά για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία προβλέπεται η εγκατάσταση νέου εξοπλισμού προσβασιμότητας όπως φορητές ράμπες, σήμανση υψηλής αντίθεσης, ειδικές θέσεις καθήμενων, συστήματα στερέωσης αμαξιδίων, προσαρμοσμένα συστήματα ηχητικών ανακοινώσεων που ρυθμίζονται ανάλογα με τα επίπεδα περιβαλλοντικού θορύβου.



# 13. Αναβάθμιση των σταθμών της γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας (7 εκατ. €)

- Παρότι οι σταθμοί της Γραμμής 1 είναι εν μέρει προσβάσιμοι για άτομα με αναπηρία, δεν ανταποκρίνονται πλήρως στα απαιτούμενα πρότυπα προσβασιμότητας και στερούνται της αναγκαίας υποδομής.

- Η δράση στοχεύει στη διασφάλιση πλήρους προσβασιμότητας και στους 24 σταθμούς της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας.

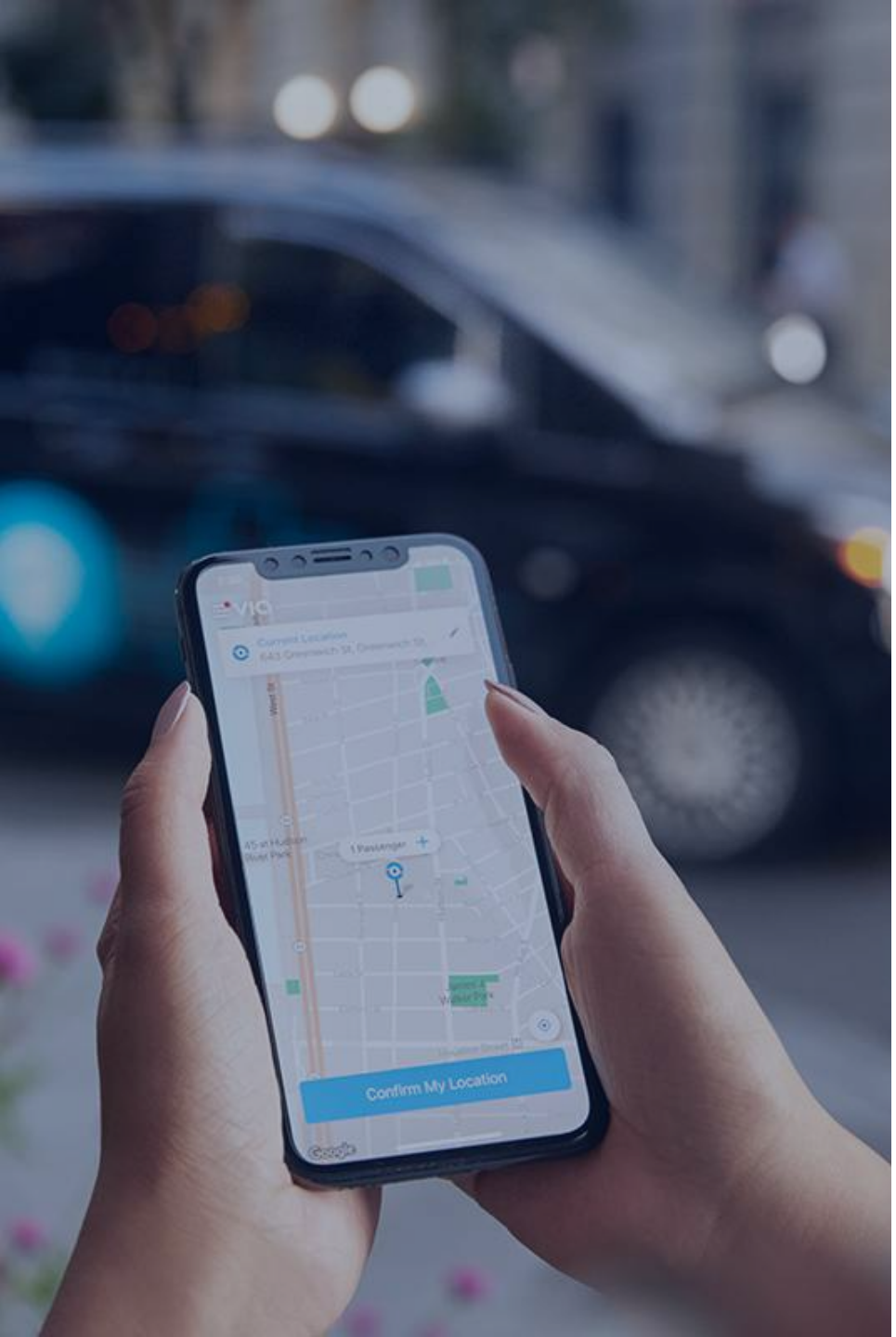
- Με την αναβάθμιση των σταθμών, στόχος είναι οι διαδρομές από άτομα με αναπηρία να αυξηθούν από περίπου 4.000 την ημέρα σε 10.000.

- Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, βελτιώσεις στις αποβάθρες, στον φωτισμό, στις ράμπες και στις διαδρομές ατόμων με αναπηρία, καθώς και στις κυλιόμενες σκάλες, στους ανελκυστήρες και στα συστήματα πληροφόρησης επιβατών.

# 14. Προμήθεια 12 νέων συρμών για την εξυπηρέτηση των γραμμών 2 και 3 του Μετρό Αθηνών (210 εκατ. €)

- Μέσω του μέτρου αυτού θα χρηματοδοτηθεί η προμήθεια 12 νέων συρμών για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των Γραμμών 2 και 3, ενώ παράλληλα θα επιτρέψουν στη ΣΤΑΣΥ να βελτιώσει την αποδοτικότητα της συντήρησης και να υποστηρίξει την επέκταση της γραμμής προς το Ίλιον.

- Η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια των συρμών αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επόμενου έτους, ενώ χάρη στους νέους συρμούς ο χρόνος μεταξύ των δρομολογίων στις Γραμμές 2 και 3 αναμένεται να μειωθεί στα 3 λεπτά και 45 δευτερόλεπτα.




# 15. Ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών Κατά Παραγγελία σε Αττική και Θεσσαλονίκη (10,2 εκατ. €)

- **Ευέλικτη υπηρεσία τοπικής συγκοινωνίας** σε περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όπου η συμβατική συγκοινωνία δεν επαρκεί.
- Στοχεύει άμεσα περίπου **26.000 ευάλωτους κατοίκους στην Αττική και περίπου 18.500 στη Θεσσαλονίκη,** εκ των οποίων περίπου 10.000 είναι άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα.
- **Η υπηρεσία απευθύνεται κυρίως** σε ηλικιωμένους, άτομα με αναπηρία, μονογονεϊκές και πολύτεκνες οικογένειες και ανέργους, με δυνατότητα κράτησης τηλεφωνικά ή μέσω εφαρμογής.

# 16. Ανάπτυξη υπηρεσιών Μεταφορών Κατά Παραγγελία σε ημιαστικές περιοχές (44 εκατ. €)

- Η επένδυση περιλαμβάνει την προμήθεια περίπου 100 ηλεκτρικών λεωφορείων πλήρως προσβάσιμων, για την εξυπηρέτηση 18 αγροτικών/ημιαστικών περιοχών και τον αντίστοιχο εξοπλισμό φόρτισης.

- Θα δημιουργηθεί μια εθνική πλατφόρμα ικανή να διαχειρίζεται σε πραγματικό χρόνο κρατήσεις, δρομολόγηση και συντονισμό στόλου (mobile app + τηλεφωνικό κέντρο).

- Οι μετακινήσεις για συγκεκριμένες κατηγορίες πληθυσμού, όπως πχ άτομα με αναπηρία, άτομα άνω των 65 ετών, θα είναι δωρεάν και το κόστος θα καλύπτεται μέσω μηχανισμού που θα αναπτυχθεί από το Υπουργείο Μεταφορών.

- Σε πλήρη ανάπτυξη η νέα αυτή υπηρεσία αναμένεται να εξυπηρετεί 27.000 τακτικούς χρήστες το χρόνο.

- Το μέτρο θα συνοδευτεί από μεταρρύθμιση που θα αναγνωρίζει επισήμως τις μεταφορές κατά παραγγελία ως μορφή δημόσιας μεταφοράς.

# 17. ATHENS MOVE: Δημοτική Συγκοινωνία (11,2 εκατ. €)

- Στον Δήμο Αθηναίων δημιουργούνται 4 νέες γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας (Νέος Κόσμος–Πετράλωνα– Κεραμεικός / Κάτω Πατήσια–Σεπόλια–Κεραμεικός / Προμπονά–Άνω Πατήσια–Κυψέλη / Αττική–Κυψέλη), ώστε να καλυφθούν κενά τοπικής μετακίνησης και να εξυπηρετούνται περιοχές με οικονομική και μεταφορική ευαλωτότητα.

- Οι γραμμές θα λειτουργούν συμπληρωματικά με ΟΑΣΑ και Μετρό. Η επένδυση περιλαμβάνει 17 ηλεκτρικά λεωφορεία, υποδομές φόρτισης και αναβάθμιση στάσεων με πρόβλεψη πλήρους προσβασιμότητας.

# 18. Κάλυψη αναγκών μεταφοράς μαθητών (219 εκατ. €)

- Το μέτρο βελτιώνει σημαντικά το υφιστάμενο σύστημα μεταφοράς, διασφαλίζει ότι **χιλιάδες μαθητές με αναπηρία** θα μπορούν να πηγαίνουν στο σχολείο τους με ασφάλεια, μειώνοντας ταυτόχρονα την πίεση στις οικογένειές τους.

- Η επένδυση αναμένεται να καλύψει περίπου το **70% των εθνικών αναγκών μεταφοράς μαθητών με αναπηρία,** δηλαδή να εξυπηρετούνται περίπου **11.000 μαθητές.**

- Η επένδυση θα υλοποιηθεί **κυρίως σε περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης** και θα επεκταθεί σταδιακά, με προτεραιότητα σε νησιωτικές, ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων με χαμηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ (πχ Ήπειρος, Δυτική Μακεδονία, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη).

- Προβλέπεται η **προμήθεια ηλεκτρικών ή υβριδικών οχημάτων,** ειδικά διαμορφωμένων για την μεταφορά ατόμων με αναπηρία, η εγκατάσταση σημείων φόρτισης σε σχολεία ή δημοτικούς χώρους, το κόστος λειτουργίας και η ανάπτυξη ψηφιακής πλατφόρμας για την παρακολούθηση των οχημάτων.

# 19. Αναβάθμιση υποδομών σε 33 σταθμούς του ΟΣΕ (50 εκατ. €)

- Ο ΟΣΕ έχει ήδη ξεκινήσει την εκπόνηση μελετών για παρεμβάσεις προσβασιμότητας σε σιδηροδρομικούς σταθμούς. Η επένδυση περιλαμβάνει παρεμβάσεις αντίστοιχες με εκείνες που περιγράφονται ανωτέρω για τους σταθμούς της γραμμής 1 του Μετρό.

- Η παρέμβαση θα εξασφαλίσει την ανεμπόδιστη προσβασιμότητα σε έως και 815.000 διαδρομές ετησίως από ευάλωτους χρήστες μεταφορών, όπως άτομα με αναπηρία, άτομα με μειωμένη κινητικότητα, ηλικιωμένους και πολίτες σε περιοχές με περιορισμένες εναλλακτικές μετακίνησης.

# 20. Ψηφιακή χαρτογράφηση και καθοδήγηση σε όλους τους σταθμούς Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης (5,5 εκατ. €)

- **Ανάπτυξη μιας εφαρμογής εσωτερικής πλοήγησης,** με χρήση τεχνητής νοημοσύνης, η οποία θα παρέχει καθοδήγηση βήμα-προς-βήμα για όλους τους χρήστες, διασφαλίζοντας πλήρη προσβασιμότητα, στους 67 σταθμούς του Μετρό της Αθήνας, καθώς και στους 18 σταθμούς του Μετρό Θεσσαλονίκης.

- Το σύστημα αυτό βασίζεται στην **επιτυχημένη πιλοτική εφαρμογή στον σταθμό Ακρόπολη** το 2024, η οποία έλαβε ιδιαίτερα θετικά σχόλια από τους χρήστες και είχε υψηλό βαθμό χρηστικότητας.

- **Θα χρηματοδοτηθούν μέσω του Ταμείου:**
  α) Η ανάπτυξη και προσαρμογή λογισμικού εσωτερικής πλοήγησης, προσαρμοσμένου σε διαφορετικά προφίλ αναπηρίας,
  β) Η εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού,
  γ) Η ενσωμάτωση στην υφιστάμενη υποδομή προσβασιμότητας.

# 21. Εγκατάσταση Δημόσια Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (135 εκατ. €)

- Προβλέπεται η ανάπτυξη 4.400 δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σε περιοχές όπου σήμερα η αγορά δεν αναπτύσσει επαρκώς σχετικές υποδομές.

- Με το μέτρο αυτό χτίζεται το δίκτυο φόρτισης που χρειάζονται νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις για να περάσει η ηλεκτροκίνηση από τη θεωρία στην πράξη και για αυτούς.

- Οι υποδομές θα είναι δημόσια προσβάσιμες και θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από το σύνολο των πολιτών και των επιχειρήσεων.

# 22. Υποδομές Ποδηλατοδρόμων και πεζών (93 εκατ. €)

- 12 έργα σε πόλεις όλης της χώρας για την ανάπτυξη ενός δικτύου τουλάχιστον 76,8 χλμ. ποδηλατοδρόμων και πεζοδρομίων, καθώς και παρεμβάσεις μικροκινητικότητας γύρω από 10 σταθμούς Μετρό Θεσσαλονίκης.

- Οι παρεμβάσεις εστιάζουν σε περιοχές με μεταφορική και οικονομική ευαλωτότητα, χαμηλά εισοδήματα και ανεπαρκή κάλυψη από δημόσιες συγκοινωνίες, ώστε η βιώσιμη μετακίνηση να γίνει πιο προσιτή σε όσους τη χρειάζονται περισσότερο.

- Το μέτρο δεν αφορά μόνο νέους ποδηλατοδρόμους, αλλά και πλατύτερα και ασφαλέστερα πεζοδρόμια, φωτισμό, ασφαλείς διαβάσεις, θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων.

- Παραδείγματα πόλεων όπου θα γίνουν έργα: Αγρίνιο (12,4 χλμ.), Ιωάννινα (12 χλμ.), Αλεξανδρούπολη (10,6 χλμ.) και διασύνδεση των πανεπιστημίων στην Αθήνα (9,7 χλμ.).

## 23. Εξοικονομώ για επιχειρήσεις (394 εκατ. €)

- Θα ωφεληθούν περίπου **10.000 πολύ μικρές επιχειρήσεις,** με έμφαση σε κλάδους που έχουν υψηλό ενεργειακό κόστος λειτουργίας.
- **Το μέτρο προβλέπει:** ενεργειακή αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών καθώς και αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης με αντλίες θερμότητας, όπως και αλλαγή θερμοσιφώνων με ηλιακούς.
- Η επιχείρηση θα έχει την **δυνατότητα να ωφελείται** τόσο για τις δαπάνες του κτιριακού κελύφους όσο και για την αντικατάσταση ενεργειακού εξοπλισμού.
- Θα προβλέπονται **ενισχυμένα ποσοστά επιδότησης** προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα υλοποίησης των παρεμβάσεων χωρίς να επιβαρύνεται δραστικά η ρευστότητα της επιχείρησης.

# 24. Απόκτηση επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων, μέσω μίσθωσης ή αγοράς, από πολύ μικρές επιχειρήσεις (289 εκατ. €)

- Μέσω του μέτρου αναμένεται να ωφεληθούν περίπου 14.000 επιχειρήσεις για ΙΧ, ελαφρά - μεσαία van καθώς και 1.000 επιχειρήσεις μεταφορών και logistics για φορτηγά.

- Οι ωφελούμενες επιχειρήσεις θα επιδοτούνται επί του κόστους αγοράς ή μίσθωσης με:
  - 40% για ΙΧ οχήματα και ελαφριά van, καθώς και για οχήματα άνω των 9 θέσεων (μεσαία van)
  - 30% για την αγορά βαρέων οχημάτων (λεωφορεία και φορτηγά).

- Επιδοτείται επιπλέον η εγκατάσταση φορτιστών για ιδιωτική χρήση στις επιχειρήσεις.

- Παράδειγμα: Έστω εταιρία η οποία θέλει να αγοράσει δυο οχήματα, ένα ΙΧ και ένα ελαφρύ van, καθαρής αξίας 30.000€ και 50.000€ αντίστοιχα. Η εταιρία θα επιδοτηθεί με ποσοστό 40% και για τα δυο οχήματα, δηλαδή 32.000 €.

# 25. Επιδότηση για αντικατάσταση συμβατικού ταξί με ηλεκτρικό (68 εκατ. €)

- Προβλέπεται, για τα ΕΔΧ ΤΑΞΙ, επιδότηση 20.000€ για την αλλαγή συμβατικού οχήματος με ηλεκτρικό - άμεση πρόσβαση στο ποσό της επιδότησης χωρίς χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες.

- Το ύψος της επιδότησης για προσβάσιμα σε άτομα με αναπηρία ΕΔΧ ΤΑΞΙ, θα είναι αυξημένο (29.000 ευρώ).

- Σε πρώτη φάση παρέχεται στήριξη στους ιδιοκτήτες ταξί της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, προκειμένου να διευκολυνθεί η αντικατάσταση συμβατικών οχημάτων των οποίων λήγει ο χρόνος ζωής με ηλεκτρικά οχήματα κατ' εφαρμογή του Κλιματικού Νόμου και στην συνέχεια το μέτρο θα ενεργοποιηθεί σε όλη την Επικράτεια.

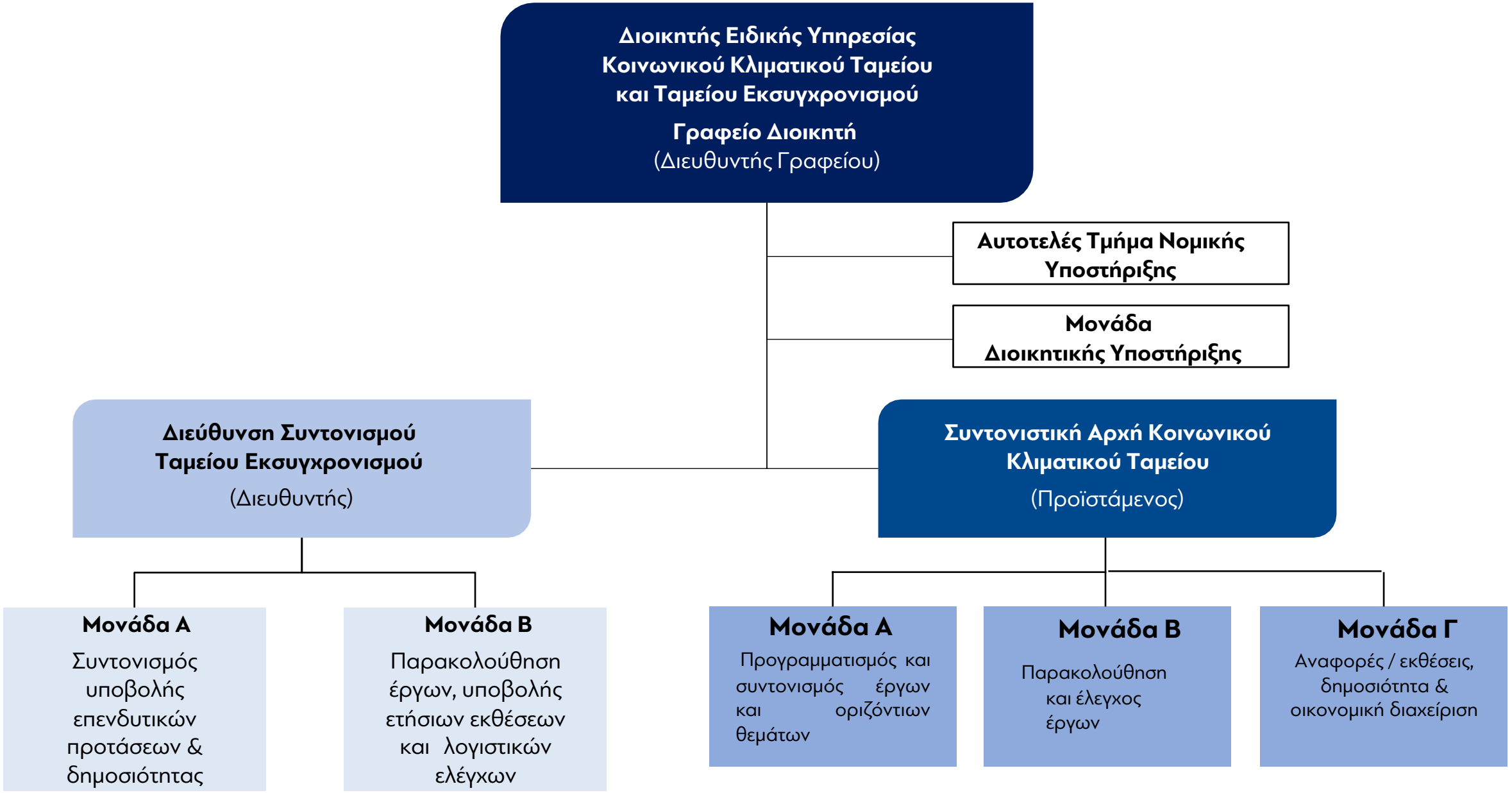
# Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας

Νέα Ειδική Υπηρεσία με στόχο:

- Την υλοποίηση του Κοινωνικού Κλιματικού Σχεδίου (Συντονιστική Αρχή)
- Τον συντονισμό του Ταμείου Εκσυγχρονισμού

## Επιτυγχάνοντας

**Ολοκληρωμένη εποπτεία των διαδικασιών σχεδιασμού, υλοποίησης και διαχείρισης ταμειακών και χρηματοδοτικών εργαλείων,** με στόχο τη μέγιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας.

**Ανάπτυξη και προαγωγή μηχανισμών παρακολούθησης, αξιολόγησης και συνεχούς βελτίωσης,** στο πλαίσιο εναρμόνισης με τις εθνικές και ευρωπαϊκές στρατηγικές κατευθύνσεις.

# Οργανόγραμμα